



Interventions auprès des véhicules hors route (VHR)

Webinaire sur les VHR, Réseau de recherche en sécurité routière (27 janvier 2022)

AVEC VOUS, POUR VOUS.

- Portrait des ressources récréotouristiques
- Équipements des patrouilleurs quadistes/motoneigistes
- Interventions des patrouilleurs quadistes/motoneigistes
- Portrait des collisions mortelles impliquant un VHR
- Opérations Impact VHR (objectifs, capacité de conduire affaiblie et bilan des opérations)
- Stratégie en sécurité des réseaux de transport
- Enjeux, défis et pistes d'action en récréotouristique



Portrait des ressources récréotouristiques

Environ 450 patrouilleurs motoneigistes et quadistes formés sur les **techniques de conduite dans toutes les conditions de terrain.**

	Motoneiges	Motoneigistes	Quads	Quadistes
District Est (CNCA, BSLGIDLM)	32	101	35	132
District Nord (ATNQ, CNSLSJ)	40	129	32	102
District Ouest (OL, ML)	24	54	25	73
District Sud (Mt, ECDQ)	12	68	22	71
Direction des mesures d'urgence (unités d'urgence)	6	31	6	45
Direction de la sécurité des réseaux de transport (réseau supérieur)	6	33	0	28
TOTAL	120	455	120	451

Pour un vaste territoire à couvrir :

- 33 500 km sentiers motoneige
- 25 000 km sentiers VTT

Équipements des patrouilleurs quadistes/motoneigistes



Ski-Doo Expédition 900



Ski-Doo Expédition 1200



Ski-Doo Skandic 600



Honda Rubicon



Can-Am Outlander

Interventions des patrouilleurs quadistes/motoneigistes

Exemples d'interventions

- Opérations cinémomètres (radar) stationnaires en sentier ou à un croisement avec un chemin public (en motoneige, quad ou en véhicule de patrouille);
- Opérations de contrôle pour vérifier la capacité de conduite affaiblie;
- Présence de patrouille mobile dans les sentiers et autres lieux prévus;
- Opérations statiques en sentier ou à un croisement de sentier avec un chemin public afin de s'assurer du respect de la signalisation;
- Présence dans les relais, auberges, bars et autres, afin de sensibiliser les utilisateurs de motoneige et de quad sur les principales causes de collision;
- Vérification de la validité et du respect des conditions reliés au permis de conduire (nouvelles obligations de la LVHR).



Portrait des collisions mortelles impliquant un VHR

Nombre de collisions mortelles impliquant un VHR

Saison (novembre à mai)	Motoneige	Année civile (janvier à décembre)	Quad
2016-2017	18	2016	24
2017-2018	18	2017	17
2018-2019	17	2018	25
2019-2020	24	2019	31
2020-2021	16	2020	30
Moyenne	18.6	Moyenne	25.4

Principales causes de collisions / facteurs aggravants des blessures :

- Vitesse/conduite imprudente
- Capacité de conduite affaiblie
- Non-port du casque
- Non-respect de la signalisation

Exclusivement dédiées aux interventions auprès des motoneigistes lors des dernières années, les opérations Impact ont été bonifiées pour 2021-2022.

En partenariat avec le ministère des Transports du Québec et la Fédération québécoise des clubs quads, **l'opération Impact a maintenant un volet quad.**

Ces opérations :

- Visent les sites avec grand achalandage;
- La présence d'infrastructures facilitant l'intervention;
- Favorisent l'amélioration du bilan des collisions;
- Augmentent l'efficacité et la visibilité des opérations nationales, majoritairement lors des périodes critiques;
- Permettent de mieux soutenir les districts et régions.



Opérations IMPACT VHR : les objectifs

Les objectifs :

- Améliorer le bilan des collisions impliquant un VHR;
- Accroître le sentiment de sécurité des usagers récréotouristiques;
- Augmenter la visibilité de la Sûreté sur le réseau;
- Augmenter les interventions en capacité de conduire affaiblie;
- Sensibiliser les utilisateurs sur les bonnes pratiques en conduite de VHR, notamment en :
 - intervenant auprès des comportements imprudents;
 - en appliquant la LVHR, le CSR et le Code criminel;
 - dans tout lieu accessible en VHR (sentiers, hors sentier, ZECS, chemins forestiers et du MFFP);
- Assurer un réel leadership en sécurité récréotouristique.



Opérations IMPACT VHR : capacité de conduire affaiblie



Capacité de conduire affaiblie

La détection de la capacité de conduire affaiblie par l'alcool, la drogue ou une combinaison des deux s'effectue seulement par les **corps policiers**.

Ces interventions peuvent se réaliser :

- aux abords des sentiers en soirée (elles constituent un moyen d'interpeller les utilisateurs);
- en quad ou en motoneige en ayant un véhicule de patrouille à proximité (dans ce cas, l'intervention traditionnelle en matière de capacité affaiblie s'applique).

Opérations IMPACT VHR : bilan des opérations

Bilan des opérations IMPACT

	Saison 20-21	Saison 21-22 (au 23 janv. 22)	
	Motoneiges	Motoneiges	Quads
Opérations réalisées	9	4	3
Policiers ayant participé	89	60	20
Constats vitesse	17	4	1
Constats LVHR (équipements)	204	97	73
Constats droits d'accès	24	12	9
Constats autres	147	67	23
Vérifications (interceptions)	5 858	2 156	339
Avertissements	612	346	128
Conducteurs soumis à l'ADA	1	1	2
Conducteurs soumis aux ECM	0	0	1



Stratégie en sécurité des réseaux de transport 2021-2026

La Sûreté a déployé sa nouvelle **Stratégie en sécurité des réseaux de transport**, ayant pour objectif de diminuer les collisions mortelles et avec blessés graves. Il s'agit de l'orientation pour toutes ses actions stratégiques en sécurité routière et récréotouristique, qui s'inscrivent dans **cinq axes (PISTE)**.

Pour les opérations IMPACT :

- **Partenariat** : MTQ, FCMQ, FQCQ, corps policiers;
- **Intervention** : principales causes (vitesse, capacité de conduire affaiblie) et facteurs aggravants (équipements de protection);
- **Sensibilisation** : présence médiatique, relais, sentiers, établissements licenciés;
- **Technologie** : études de circulation : panneaux d'affichage de vitesse (en réflexion);
- **Évaluation** : bonification de l'analyse des collisions, sondage sur le sentiment de sécurité (en réflexion).



Enjeux, défis et pistes d'action en récréotouristique

Enjeux et défis :

- Augmentation de la popularité des VHR
 - Impact de la Covid-19
- Véhicules de plus en plus puissants
- Hausse en popularité des activités hors-piste
- VHR électriques

Parmi les pistes d'action :

- Nouvel ONC récréotouristique :
 - Partenariat avec corps de police et surveillants de sentiers
 - Embarcations nautiques, quads et motoneiges



